

Helmut Griebel
Josef Otto Slezak
Hans Sternhart

BBÖ
Lokomotiv-Chronik
1923-1938



Verlag Josef Otto Slezak
Wien 1985

Inhalt

- 7 Das Zustandekommen des BBÖ-Lokomotivparks
- 11 BBÖ-Triebfahrzeuge 1923 – 1938
 - 11 Normalspurige Dampflokomotiven (Reihe 1 bis Reihe 100)
 - 66 Schmalspurige Dampflokomotiven
 - 67 EWA-Lokomotiven
 - 68 Elektrolokomotiven (Reihe 1005 bis 1100 und Mariazellerbahntype E)
 - 72 Lokomotiven mit Verbrennungsmotor (Reihe 2000 bis 2070/s)
 - 73 Dampftriebwagen
 - 73 Elektro-Triebwagen
 - 74 Triebwagen mit Verbrennungsmotor
- 77 Umnummerierung der Lokomotiven und Triebwagen der ehemaligen Südbahn-Gesellschaft und der ehemaligen Niederösterreichischen Landesbahnen
 - Bildteil (ohne Seitenzahlen)
 - Bild 1: Der Zeitwandel von der Monarchie zur Republik
 - Bild 2 bis 162: Normalspurige Dampflokomotiven nach Reihenummern geordnet
 - Bild 163: Normalspuriger Dampftriebwagen DT1
 - Bild 164 und 165: Normalspurige Diesellokomotive Mödling – Laxenburg
 - Bild 166 bis 173: Schmalspurige Lokomotiven
 - Bild 174 bis 176: Leihlokomotiven von der Deutschen Reichsbahn
 - Bild 177 bis 179: Gleichstrom-Fahrzeuge (Preßburger Bahn)
 - Bild 180 bis 198: Wechselstrom-Lokomotiven
 - Bild 199 bis 216: Normalspurige Triebwagen
- 81 Lokomotiven, die infolge Abgabe bzw. Absetzung in den frühen zwanziger Jahren aus dem BBÖ-Bestand ausgeschieden sind
- 82 Vorläufige Lokomotivzuweisung von 1921
 - 82 Bundesbahndirektion Wien-West
 - 83 Bundesbahndirektion Wien-Nordost
 - 85 Bundesbahndirektion Linz
 - 86 Bundesbahndirektion Innsbruck
 - 87 Bundesbahndirektion Villach
 - 88 Verliehene Lokomotiven
- 89 Stationierung September 1937
 - 89 Wien West
 - 90 Wien EWA
 - 91 Wien FJB
 - 92 Wien Nord
 - 94 Wien Ost
 - 95 Wien Süd
 - 96 Wiener Neustadt
 - 97 Zwettl
 - 97 Groß Schwechat
 - 97 St. Pölten Alpenbahnhof
 - 98 Müzzuschlag
 - 98 Graz
 - 99 Knittelfeld
 - 101 Villach
 - 103 Vordernberg
 - 103 Amstetten
 - 104 Linz I
 - 105 Steyr
 - 105 Linz II
 - 106 Attnang-Puchheim
 - 107 Salzburg
 - 107 Innsbruck
 - 108 Bludenz
- 109 Bemerkungen zu den Bestands- und Stationierungslisten
- 110 Der Sonderfall 310.300